ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 2046**

22 Αυγούστου 2013

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 29577/3167 (1)

Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 2013/15/ΕΕ του Συμβουλίου, της 13ης Μαΐου 2013, για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 (ΦΕΚ Α΄57) όπως ισχύει,

β) του άρθρου 1, παρ. 1, 2 και 3 του ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (ΦΕΚ Α΄34) όπως ισχύει,

γ) του άρθρου δεύτερου του ν. 2077/1992 «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική Πράξη» (ΦΕΚ Α΄136),

δ) του π.δ. 293/1999 «Οργανισμός του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» (ΦΕΚ Α΄ 263) όπως ισχύει,

ε) του π.δ. 85/2012 (ΦΕΚ Α΄ 141) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του π.δ. 118/2013 (ΦΕΚ Α΄152),

στ) της υπ’ αρ. 329/3-7-2013 (ΦΕΚ Β΄1655/4-7-2013) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Μιχαήλ Παπαδόπουλου».

2. Του άρθρου δεύτερου του ν. 4090/2012 (ΦΕΚ Α΄218) «Κύρωση της Συνθήκης μεταξύ των κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Δημοκρατίας της Κροατίας, σχετικά με την προσχώρηση της Δημοκρατίας της Κροατίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση και της Τελικής Πράξης αυτής.

3. Την ανάγκη συμμόρφωσης προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2013/15/ΕΕ (ΕΕ L 158, 10.6.2013, σ. 172) του Συμβουλίου της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι η προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 2013/15/ΕΕ της 13ης Μαΐου 2013 για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, σε θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

Άρθρο 2
Οδηγία 70/157/ΕΟΚ

Η Κ.Υ.Α. Γ/20/81567/898/17-6-1988 (Β΄403/21-6-1988), που ενσωμάτωσε την Οδηγία 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου,

της 6ης Φεβρουαρίου 1970, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αναφέρονται στο αποδεχτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα (ΕΕ L 42, 23.2.1970, σ 16), όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

Στο παράρτημα ΙΙ, στον κατάλογο στο σημείο 4.2 μετά την καταχώριση για την Ιρλανδία, προστίθεται η καταχώριση:

«"25" για την Κροατία».

Άρθρο 3
Οδηγία 70/221/ΕΟΚ

Το π.δ. 528/1983 (Α΄203), που ενσωμάτωσε την Οδηγία 70/221/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 20ής Μαρτίου 1970, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις δεξαμενές καυσίμων και τις διατάξεις οπίσθιας προφύλαξης των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους (ΕΕ L 76, 6.4.1970, σ. 23), όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

Στο παράρτημα ΙΙ, στο σημείο 6.2 μετά την καταχώριση για την Ελλάδα, προστίθεται η καταχώριση:

«25 για την Κροατία».

Άρθρο 4
Οδηγία 70/388/ΕΟΚ

Το π.δ. 505/1983 (Α΄192), που ενσωμάτωσε την Οδηγία 70/388/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 27ης Ιουλίου 1970, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στα ηχητικά όργανα των οχημάτων με κινητήρα (ΕΕ L 176, 10.8.1970, σ. 12), όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

Στο παράρτημα Ι, στο εντός παρενθέσεων κείμενο στο σημείο 1.4.1, προστίθενται τα εξής:

«25 για την Κροατία».

Άρθρο 5
Οδηγία 71/320/ΕΟΚ

Το π.δ. 537/1983 (Α΄210), που ενσωμάτωσε την Οδηγία 71/320/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 26ης Ιουλίου 1971, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στην πέδηση ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους (ΕΕ L 202, 6.9.1971, σ. 37), όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

Στο παράρτημα XV, στον κατάλογο στο σημείο 4.4.2 μετά την καταχώριση για την Ελλάδα, προστίθεται η καταχώριση:

«25 για την Κροατία».

Άρθρο 6
Οδηγία 72/245/ΕΟΚ

Το π.δ. 1376/1981 (Α΄342), που ενσωμάτωσε την Οδηγία 72/245/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 1972 για τα ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα) των οχημάτων (ΕΕ L 152, 9.6.1972, σ. 15), όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

Στο παράρτημα Ι, στον κατάλογο στο σημείο 5.2 μετά την καταχώριση για την Ιρλανδία, προστίθεται η καταχώριση:

«25 για την Κροατία».

Άρθρο 7
Οδηγία 74/61/ΕΟΚ

Το π.δ. 1259/1981 (Α΄309), που ενσωμάτωσε την Οδηγία 74/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 1973, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στις διατάξεις προστασίας των οχημάτων με κινητήρα κατά μιας μη επιτρεπομένης χρήσεως (ΕΕ L 38, 11.2.1974, σ. 22), όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

Στο παράρτημα Ι της οδηγίας 74/61/ΕΟΚ, στον κατάλογο στο σημείο 5.1.1 μετά την καταχώριση για την Ιρλανδία, προστίθεται η καταχώριση:

«– 25 για την Κροατία,».

Άρθρο 8
Οδηγία 74/408/ΕΟΚ

Το π.δ. 502/1983 (Α΄189), που ενσωμάτωσε την Οδηγία 74/408/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 1974 σχετικά με τα μηχανοκίνητα οχήματα όσον αφορά τα καθίσματα, τις αγκυρώσεις τους και τα υποστηρίγματα κεφαλής (ΕΕ L 221, 12.8.1974, σ. 1), όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

Στο παράρτημα Ι, στον κατάλογο στο σημείο 6.2.1 μετά την καταχώριση για την Ελλάδα, προστίθεται η καταχώριση:

«25. για την Κροατία».

Άρθρο 9
Οδηγία 74/483/ΕΟΚ

Το π.δ. 391/1983 (Α΄142), που ενσωμάτωσε την Οδηγία 74/483/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 17ης Σεπτεμβρίου 1974, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στις εξωτερικές προεξοχές των οχημάτων με κινητήρα (ΕΕ L 266, 2.10.1974, σ. 4), όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

Στο παράρτημα Ι, στην υποσημείωση 1 που αναφέρεται στο σημείο 3.2.2.2, προστίθενται τα εξής:

«25 για την Κροατία».

Άρθρο 10
Οδηγία 76/114/ΕΟΚ

Το π.δ. 531/1983 (Α΄204), που ενσωμάτωσε την Οδηγία 76/114/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 18ης Δεκεμβρίου 1975, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στις βάσει κανονιστικών πράξεων πινακίδες και επιγραφές, όπως και στις θέσεις τους και στους τρόπους εναποθέσεώς τους, όσον αφορά στα οχήματα με κινητήρα και τα ρυμουλκούμενά τους (ΕΕ L 24, 30.1.1976, σ. 1), όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

Στο παράρτημα, στο εντός παρενθέσεων κείμενο στο σημείο 2.1.2, προστίθενται τα εξής:

«25 για την Κροατία».

Άρθρο 11
Οδηγία 76/757/ΕΟΚ

Η Κ.Υ.Α. 11339/28-6-1984 (Β΄506/25-7-1984), που ενσωμάτωσε την Οδηγία 76/757/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 27ης Ιουλίου 1976, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τους αντανακλαστήρες των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους (ΕΕ L 262, 27.9.1976, σ. 32), όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

Στο παράρτημα Ι, στον κατάλογο στο σημείο 4.2.1 μετά την καταχώριση για την Ελλάδα, προστίθεται η καταχώριση:

«25 για την Κροατία».

Άρθρο 12
Οδηγία 76/758/ΕΟΚ

Η Κ.Υ.Α. 12385/28-6-1984 (Β΄506/25-7-1984), που ενσωμάτωσε την Οδηγία 76/758/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 27ης Ιουλίου 1976, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν τους φανούς όγκου, τους εμπρόσθιους φανούς θέσης, τους οπίσθιους φανούς θέσης και τους φανούς πέδησης, φανούς ημέρας κα φανούς πλευρικής σήμανσης των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους (ΕΕ L 262, 27.9.1976, σ. 54), όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

Στο παράρτημα Ι, στον κατάλογο στο σημείο 5.2.1 μετά την καταχώριση για την Ελλάδα, προστίθεται η καταχώριση:

«25 για την Κροατία».

Άρθρο 13
Οδηγία 76/759/ΕΟΚ

Το π.δ. 506/1983 (Α΄193), που ενσωμάτωσε την Οδηγία 76/759/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 27ης Ιουλίου 1976, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν τους φανούς δείκτες πορείας των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους (ΕΕ L 262, 27.9.1976, σ. 71), όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

Στο παράρτημα Ι, στον κατάλογο στο σημείο 4.2.1 μετά την καταχώριση για την Ελλάδα, προστίθεται η καταχώριση:

«25 για την Κροατία».

Άρθρο 14
Οδηγία 76/760/ΕΟΚ

Η Κ.Υ.Α. 12386/28-6-1984 (Β΄506/25-7-1984), που ενσωμάτωσε την Οδηγία 76/760/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 27ης Ιουλίου 1976, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν τη διάταξη φωτισμού της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους (ΕΕ L 262, 27.9.1976, σ. 85), όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

Στο παράρτημα Ι, στον κατάλογο στο σημείο 4.2.1 μετά την καταχώριση για την Ελλάδα, προστίθεται η καταχώριση:

«25 για την Κροατία».

Άρθρο 15
Οδηγία 76/761/ΕΟΚ

Η Κ.Υ.Α. 11309/28-6-1984 (Β΄506/25-7-1984), που ενσωμάτωσε την Οδηγία 76/761/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 27ης Ιουλίου 1976, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τους προβολείς των μηχανοκινήτων οχημάτων που λειτουργούν ως φανοί πορείας ή /και φανοί διασταύρωσης καθώς και τις φωτεινές πηγές (λαμπτήρες πυρακτώσεως και λοιποί) προς χρήση σε εγκεκριμένους φανούς μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους (ΕΕ L 262, 27.9.1976, σ. 96), όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

Στο παράρτημα Ι:

α) στον κατάλογο στο σημείο 5.2.1 μετά την καταχώριση για την Ιρλανδία, προστίθεται η καταχώριση:

«25 για την Κροατία»·

β) στον κατάλογο στο σημείο 6.2.1 μετά την καταχώριση για την Ιρλανδία, προστίθεται η καταχώριση:

«25 για την Κροατία».

Άρθρο 16
Οδηγία 76/762/ΕΟΚ

Το π.δ. 504/1983 (Α΄191), που ενσωμάτωσε την Οδηγία 76/762/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 27ης Ιουλίου 1976, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τους εμπρόσθιους φανούς ομίχλης των μηχανοκίνητων οχημάτων (ΕΕ L 262, 27.9.1976, σ. 122), όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

Στο παράρτημα Ι, στον κατάλογο στο σημείο 4.2.1 μετά την καταχώριση για την Ελλάδα, προστίθεται η καταχώριση:

«25 για την Κροατία».

Άρθρο 17
Οδηγία 77/538/ΕΟΚ

Η Κ.Υ.Α. 12387/28-6-1984 (Β΄506/25-7-1984), που ενσωμάτωσε την Οδηγία 77/538/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 28ης Ιουνίου 1977, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στους οπίσθιους φανούς ομίχλης των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους (ΕΕ L 220, 29.8.1977, σ. 60), όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

Στο παράρτημα Ι, στον κατάλογο στο σημείο 4.2.1 μετά την καταχώριση για την Ελλάδα, προστίθεται η καταχώριση:

«25 για την Κροατία».

Άρθρο 18
Οδηγία 77/539/ΕΟΚ

Η Κ.Υ.Α. 12480/23-7-1984 (Β΄526/2-8-1984), που ενσωμάτωσε την Οδηγία 77/539/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 28ης Ιουνίου 1977, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στους φανούς οπισθοπορείας των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους (ΕΕ L 220, 29.8.1977, σ. 72), όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

Στο παράρτημα Ι, στον κατάλογο στο σημείο 4.2.1 μετά την καταχώριση για την Ελλάδα, προστίθεται η καταχώριση:

«25 για την Κροατία».

Άρθρο 19
Οδηγία 77/540/ΕΟΚ

Η Κ.Υ.Α. 11371/28-6-1984 (Β΄506/25-7-1984), που ενσωμάτωσε την Οδηγία 77/540/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 28ης Ιουνίου 1977, περί προσεγγίσεως νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στους φανούς σταθμεύσεως των οχημάτων με κινητήρα (ΕΕ L 220, 29.8.1977, σ. 83), όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

Στο παράρτημα Ι, στον κατάλογο στο σημείο 4.2.1 μετά την καταχώριση για την Ελλάδα, προστίθεται η καταχώριση:

«25 για την Κροατία».

Άρθρο 20
Οδηγία 77/541/ΕΟΚ

Το π.δ. 503/1983 (Α΄190), που ενσωμάτωσε την Οδηγία 77/541/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 28ης Ιουνίου 1977, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στις ζώνες ασφαλείας και στα συστήματα συγκρατήσεως των οχημάτων με κινητήρα (ΕΕ L 220, 29.8.1977, σ. 94), όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

Στο παράρτημα ΙΙΙ, στον κατάλογο στο σημείο 1.1.1

μετά την καταχώριση για την Ελλάδα, προστίθεται η καταχώριση:

«25 για την Κροατία,».

Άρθρο 21
Οδηγία 78/318/ΕΟΚ

Το π.δ. 500/1983 (Α΄187), που ενσωμάτωσε την Οδηγία 78/318/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 21ης Δεκεμβρίου 1977, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών περί των διατάξεων υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα ύδατος των οχημάτων με κινητήρα (ΕΕ L 81, 28.3.1978, σ. 49), όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

Στο παράρτημα Ι, στον κατάλογο στο σημείο 7.2 μετά την καταχώριση για την Ελλάδα, προστίθεται η καταχώριση:

«25 για την Κροατία».

Άρθρο 22
Οδηγία 78/932/ΕΟΚ

Το π.δ. 398/1983 (Α΄150), που ενσωμάτωσε την Οδηγία 78/932/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 16ης Οκτωβρίου 1978, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών περί των προσκέφαλων (υποστηριγμάτων κεφαλής) των καθισμάτων των οχημάτων με κινητήρα (ΕΕ L 325, 20.11.1978, σ. 1), όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

Στο παράρτημα VI, στο σημείο 1.1.1, προστίθενται τα εξής:

«25 για την Κροατία».

Άρθρο 23
Οδηγία 94/20/ΕΚ

Η Κ.Υ.Α. 31791/2523/18-10-1995 (Β΄910/6-11-1995), που ενσωμάτωσε την Οδηγία 94/20/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 1994, για τις διατάξεις μηχανικής ζεύξης των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους και για την προσάρτησή τους στα οχήματα αυτά (ΕΕ L 195, 29.7.1994, σ. 1), όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

Στο παράρτημα Ι, στον κατάλογο στο σημείο 3.3.4 μετά την καταχώριση για την Πορτογαλία, προστίθεται η καταχώριση:

«25 για την Κροατία».

Άρθρο 24
Οδηγία 95/28/ΕΚ

Η Κ.Υ.Α. 37528/3000/23-4-1997 (Β΄391/16-5-1997), που ενσωμάτωσε την Οδηγία 95/28/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Οκτωβρίου 1995, σχετικά με τη συμπεριφορά κατά την καύση των υλικών που χρησιμοποιούνται για την εσωτερική διαρρύθμιση ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα (ΕΕ L 281, 23.11.1995, σ. 1), όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

Στο παράρτημα Ι, στον κατάλογο στο σημείο 6.1.1 μετά την καταχώριση για τη Ελλάδα, προστίθεται η καταχώριση:

«25 για την Κροατία».

Άρθρο 25
Οδηγία 2000/40/ΕΚ

Η Κ.Υ.Α. 55007/2227/26-3-2002 (Β΄470/17-4-2002), που ενσωμάτωσε την Οδηγία 2000/40/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Ιουνίου 2000, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την πρόσθια προστασία των μηχανοκίνητων οχημάτων έναντι ενσφηνώσεως και για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 203, 10.8.2000, σ. 9), όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

Στο παράρτημα Ι, στον κατάλογο στο σημείο 3.2 μετά την καταχώριση για την Ιρλανδία, προστίθεται η καταχώριση:

«25 για την Κροατία».

Άρθρο 26
Οδηγία 2001/56/ΕΚ

Η Κ.Υ.Α. 6034/221/27-1-2003 (Β΄155/13-2-2003), που ενσωμάτωσε την Οδηγία 2001/56/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Σεπτεμβρίου 2001, για τις θερμαντικές συσκευές των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, τροποποίησης της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου και κατάργησης της οδηγίας 78/548/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 292, 9.11.2001, σ. 21), όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

Στο προσάρτημα 5 του παραρτήματος Ι, στον κατάλογο στο σημείο 1.1.1 μετά την καταχώριση για την Ιρλανδία, προστίθεται η καταχώριση:

«25 για την Κροατία».

Άρθρο 27
Οδηγία 2002/24/ΕΚ

Η Κ.Υ.Α. 48145/2327/8-8-2003 (Β΄1207/26-8-2003), που ενσωμάτωσε την Οδηγία 2002/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Μαρτίου 2002, για την έγκριση τύπου δικύκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα και την κατάργηση της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 124, 9.5.2002, σ. 1), όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

α) Στο μέρος Α του παραρτήματος IV, το σημείο 47 της πλευράς 2 του υποδείγματος αντικαθίσταται ως εξής:

«47. Φορολογήσιμη ισχύς ή εθνικός(-οί) κωδικός(-οί) αριθμός(-οί), κατά περίπτωση:

Βέλγιο:	Βουλγαρία:	Τσεχική Δημοκρατία: ....
Δανία:	Γερμανία:	Εσθονία: ....
Ιρλανδία:	Ελλάδα:	Ισπανία: ....
Γαλλία:	Κροατία:	Ιταλία: ....
Κύπρος:	Λετονία:	Λιθουανία: ....
Λουξεμβούργο:	Ουγγαρία:	Μάλτα: ....
Κάτω Χώρες:.................	Αυστρία:	Πολωνία: ....
Πορτογαλία:	Ρουμανία:	Σλοβενία: ....
Σλοβακία:	Φινλανδία:	Σουηδία: ....
Ηνωμένο Βασίλειο:		

β) Το παράρτημα V τροποποιείται ως εξής:

βα) στο σημείο 1 του μέρους Α, μετά την καταχώριση για την Ιρλανδία προστίθεται η καταχώριση:

«25 για την Κροατία»·

ββ) στο Μέρος Β, στον κατάλογο στο σημείο 1.1, μετά την καταχώριση για την Ιρλανδία, προστίθεται η καταχώριση:

«– 25 για την Κροατία».

Άρθρο 28
Οδηγία 2003/97/ΕΚ

Η Κ.Υ.Α. 21377/1570/4-4-2005 (Β΄517/19-4-2005), που ενσωμάτωσε την Οδηγία 2003/97/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Νοεμβρίου 2003, για προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την έγκριση τύπου των συσκευών έμμεσης όρασης, καθώς και των οχημάτων που είναι εξοπλισμένα με τις εν λόγω διατάξεις, για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ και την κατάργηση της οδηγίας 71/127/ΕΟΚ (ΕΕ L 25, 29.01.2004, σ. 1) όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

Στο προσάρτημα 5 του παραρτήματος Ι στο σημείο 1.1, μετά την καταχώριση για την Ιρλανδία προστίθεται η καταχώριση:

«25 για την Κροατία,».

Άρθρο 29
Οδηγία 2007/46/ΕΚ

Η Κ.Υ.Α. 29949/1841/28-9-2009 (Β΄2112/29-9-2009), για την προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Σεπτεμβρίου 2007, για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (οδηγία πλαίσιο) όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

Το παράρτημα VII του άρθρου 44 τροποποιείται ως εξής:

α) Στο, σημείο 1 τμήμα 1, στον κατάλογο μετά την καταχώριση για την Ιρλανδία προστίθεται η καταχώριση:

«25 για την Κροατία».

β) Στο προσάρτημα, σημείο 1.1, στον κατάλογο μετά την καταχώριση για την Ιρλανδία προστίθεται η καταχώριση:

«25 για την Κροατία».

Άρθρο 30

Από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από 1.7.2013.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Αυγούστου 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ	**ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**

Αριθμ. Β-36145/3422/13 (2)

Τροποποίηση-συμπλήρωση διατάξεων της υπ' αριθμ. Β-13985/1070/3.3.2005 (Β΄ 321) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Όροι και προϋποθέσεις αντικατάστασης αστικών και υπεραστικών λεωφορείων», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την υπ' αριθμ. Α-74021/7150/22.12.2005 (Β 1925) και με την υπ' αριθμ. Β-55764/4593/16.10.2007 (Β 2064) όμοια.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

α) Της περίπτωσης β΄, της παραγράφου 3 του άρθρου 11 του ν. 2963/2001 (Α΄ 268) «Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις».

β) Του άρθρου 90 του «Κώδικα για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α΄ 98) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

γ) Της υπ' αριθ. Β-13985/1070/3.3.2005 (Β΄321) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως έχει τροποποιηθεί με την υπ' αριθ. Α-74021/7150/22.12.2005 (Β΄1925) και με την υπ' αριθ. Β-55764/4593/16.10.2007 (Β΄2064) όμοια και ισχύει.

δ) Της αριθ. 329/2013 (ΦΕΚ Β΄ 1655) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Μιχαήλ Παπαδόπουλου».

ε) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Αντικαθίσταται η παράγραφος 3 του άρθρου 1 της υπ' αριθ. Β-13985/1070/3,3.2005 (Β΄321) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Όροι και προϋποθέσεις αντικατάστασης αστικών και υπεραστικών λεωφορείων», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, ως εξής:

«3. Σε κάθε περίπτωση λεωφορεία υπεραστικού τύπου, πάνω από δώδεκα (12) μέτρα και τριάντα (30) εκατοστά, τίθενται σε κυκλοφορία, μόνο, στο όνομα του νομικού προσώπου του συγκοινωνιακού φορέα. Λεωφορεία της ανωτέρω περίπτωσης, με μήκος που υπερβαίνει το προαναφερθέν όριο, τα οποία ετέθησαν σε κυκλοφορία έως την 31.7.2013 στο όνομα φυσικών προσώπων-μετόχων ΚΤΕΛ ή ΚΤΕΛ Α.Ε., εξακολουθούν να κυκλοφορούν στο όνομα των εν λόγω προσώπων, χωρίς να αλλάζει η κλάση τους (Υ5)».

Κατά τα λοιπά, εξακολουθεί να ισχύει η υπ' αριθ. Β-13985/1070/3.3.2005 (Β΄ 321), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Αυγούστου 2013

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. Α-18382/1905 (3)

Καθορισμός προϋποθέσεων και διαδικασίας χορηγήσεως στοιχείων κυκλοφορίας για δοκιμαστική κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων ή μοτοσικλετών.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 88 και της παραγράφου 2 του άρθρου 90 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α΄57).

β. Του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», όπως κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α΄ 98).

γ. Του π.δ. 118/2013 (Α΄152) με το οποίο τροποποιείται

το π.δ. 85/2012 (Α΄141) και ιδρύεται το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

δ. Της υπ' αριθμ. 329/03-07-2013 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Μιχαήλ Παπαδόπουλου» (Β΄1655) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως ισχύει.

2. Την ανάγκη εξορθολογισμού της διαδικασίας και της προσαρμογής του αριθμού των χορηγουμένων αδειών δοκιμαστικής κυκλοφορίας οχημάτων στα πραγματικά δεδομένα, προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες των αντιπροσώπων και εμπόρων εισαγωγέων ή μη και των κατασκευαστών αυτοκινήτων.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Στοιχεία κυκλοφορίας (άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας) για δοκιμαστική κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων ή μοτοσικλετών χορηγούνται στο όνομα:

α) Κατασκευαστών αυτοκινήτων, εμπόρων και εν γένει αντιπροσώπων πωλήσεως αυτοκινήτων οχημάτων ή δικύκλων - τρικύκλων μοτοσικλετών, καινουργών ή μεταχειρισμένων.

β) Αντιπροσώπων προμηθευτών κρατικών υπηρεσιών ή οργανισμών δημοσίου δικαίου, που πραγματοποιούν εισαγωγές αυτοκινήτων ή μοτοσικλετών απευθείας στο όνομά τους.

γ) Αντιπροσώπων και εμπόρων εισαγωγέων ή μη.

δ) Μεσολαβητών πωλήσεως αυτοκινήτων η μοτοσικλετών επί προμήθεια εφόσον αποδεικνύεται με επίσημα στοιχεία ότι διαθέτουν για τον σκοπό αυτό μόνιμη επαγγελματική στέγη.

ε) Εμπόρων ενάριθμων επιβατικών αυτοκινήτων & δικύκλων-τρικύκλων με άδειες κυκλοφορίας που έχουν εκδοθεί στο όνομα των εμπόρων.

2. Επιτρέπεται η χρήση των κρατικών πινακίδων δοκιμαστικής κυκλοφορίας, από τα αυτοκίνητα οχήματα:

α) που δεν έχουν εφοδιασθεί με πιστοποιητικό ταξινόμησης (τελωνισμού), αποκλειστικά και μόνο για μετακίνηση από τα σημεία άφιξης μέχρι την έδρα της επιχείρησης,

β) που έχουν διατεθεί σε επιχειρήσεις εμπορίας αυτοκινήτων από τράπεζες ή χρηματοπιστωτικές εταιρείες προς πώληση,

γ) που είναι καταχωρημένα στο βιβλίο εισερχομένων εμπορευμάτων της επιχείρησης.

3. Τα αυτοκίνητα οχήματα, που φέρουν άδεια και πινακίδες δοκιμαστικής κυκλοφορίας, επιτρέπεται να κυκλοφορούν και κατά τις Κυριακές και ημέρες αργίας. Στις άδειες δοκιμαστικής κυκλοφορίας θα αναγράφεται η παρατήρηση "ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΚΥΡΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΗΜΕΡΕΣ ΑΡΓΙΑΣ" από την υπηρεσία που χορηγούνται.

4. Άδεια και κρατικές πινακίδες δοκιμαστικής κυκλοφορίας, επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται από αυτοκίνητα οχήματα για την εξαγωγή αυτών στο εξωτερικό ή την εισαγωγή αυτών από το εξωτερικό. Τα παραστατικά του προσώπου που εξάγει ή εισάγει το αυτοκίνητο όχημα, θα πρέπει να ταυτίζονται με τα αναγραφόμενα στην άδεια κυκλοφορίας.

Άρθρο 2

1. Η κατά το προηγούμενο άρθρο άδεια κυκλοφορίας και οι αντίστοιχες κρατικές πινακίδες χορηγούνται από την υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας όπου βρίσκεται η έδρα της αιτούσας επιχείρησης, ύστερα από την υποβολή των κάτωθι δικαιολογητικών:

α) Βεβαίωση της αρμόδιας οικονομικής εφορίας, περί εγγραφής της επιχείρησης στους φορολογικούς καταλόγους ή δήλωση έναρξης εργασιών.

β) Αποδεικτικό δημοσίου ταμείου, περί καταβολής των αναλογούντων τελών δοκιμαστικής κυκλοφορίας, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 23 του ν. 2367/1953 "περί τίτλων κυριότητος, ταξινομήσεως, αδειών κυκλοφορίας και φορολογίας αυτοκινήτων".

γ) i. Επιστολή αναγνωρισμένης τράπεζας, ή

ii. Πιστοποιητικό τελωνείου εισαγωγής, ή

iii. Βεβαίωση της Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσίας, για τους αντιπροσώπους και εμπόρους- εισαγωγείς, εμπόρους-μη εισαγωγείς και μεσολαβητές πώλησης με προμήθεια, ή

iv. Παραστατικά αγοράς-πώλησης αυτοκινήτων συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 περί του αριθμού των αναφερόμενων αυτοκινήτων ή

v. Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο άδειας κυκλοφορίας επιβατικών αυτοκινήτων και δικύκλων - τρικύκλων, για τους εμπόρους ενάριθμων επιβατικών αυτοκινήτων και δικύκλων-τρικύκλων, που να έχουν εκδοθεί στο όνομά τους.

Σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει να προκύπτει ο αριθμός των κατά το προηγούμενο ή το τρέχον έτος, εισαχθέντων και πωληθέντων επιβατικών αυτοκινήτων και δικύκλων-τρικύκλων για τους αντιπροσώπους και εμπόρους - εισαγωγείς, εμπόρους - μη εισαγωγείς και μεσολαβητές πώλησης με προμήθεια καθώς και ο αριθμός των, κατά το προηγούμενο ή το τρέχον έτος αδειών κυκλοφορίας, που έχουν εκδοθεί στο όνομα των εμπόρων ενάριθμων επιβατικών αυτοκινήτων και δικύκλων-τρικύκλων.

δ) Διπλότυπο δημοσίου ταμείου περί καταβολής των τελών ταξινόμησης, επιθεωρήσεως και του χαρτοσήμου της εκδιδομένης αδείας κυκλοφορίας.

2. Ο αριθμός των αδειών δοκιμαστικής κυκλοφορίας, που δύναται να χορηγηθούν, καθορίζεται βάσει του αριθμού εισαχθέντων και πωληθέντων επιβατικών αυτοκινήτων ή δικύκλων-τρικύκλων και των εκδοθεισών αδειών κυκλοφορίας στο όνομα των εμπόρων ενάριθμων επιβατικών αυτοκινήτων και δικύκλων-τρικύκλων, ως εξής:

α. Για την περίπτωση των επιβατικών αυτοκινήτων ή δικύκλων-τρικύκλων:

α.α. Μία (1) άδεια για τρία (3) και άνω επιβατικά αυτοκίνητα ή δίκυκλα-τρίκυκλα.

β.β. Δύο (2) άδειες για δέκα (10) και άνω επιβατικά αυτοκίνητα ή δίκυκλα-τρίκυκλα.

γ.γ. Τρεις (3) άδειες για εκατό (100) και άνω επιβατικά αυτοκίνητα ή δίκυκλα-τρίκυκλα.

δ.δ. Τέσσερις (4) άδειες για πεντακόσια (500) και άνω επιβατικά αυτοκίνητα ή δίκυκλα-τρίκυκλα.

ε.ε. Πέντε (5) άδειες για χίλια (1000) και άνω επιβατικά αυτοκίνητα ή δίκυκλα-τρίκυκλα.

στ.στ. Οκτώ (8) άδειες για τρεις χιλιάδες (3000) και άνω επιβατικά αυτοκίνητα ή δίκυκλα-τρίκυκλα.

ζ.ζ. Απεριόριστος αριθμός αδειών για είκοσι χιλιάδες (20.000) και άνω επιβατικά αυτοκίνητα ή δίκυκλα-τρίκυκλα.

β. Ο αριθμός των αδειών δοκιμαστικής κυκλοφορίας που δύναται να χορηγηθούν για φορτηγά αυτοκίνητα ή για λεωφορεία, είναι απεριόριστος εφόσον υποβληθούν τα οριζόμενα στο άρθρο 2 της παρούσης, δικαιολογητικά.

Άρθρο 3

1. Στοιχεία κυκλοφορίας προς δοκιμαστική κυκλοφορία ή επίδειξη χορηγούνται και στο όνομα κατασκευαστών αυτοκινήτων οχημάτων ή μοτοσικλετών, μέχρι δύο (2) ανά επιχείρηση δίχως να ακολουθούνται οι περιορισμοί της παραγράφου 3 του άρθρου 2 της παρούσης.

2. Η κατά την προηγούμενη παράγραφο άδεια με τις αντίστοιχες πινακίδες, χορηγείται από την οικεία υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών ύστερα από την υποβολή των κάτωθι δικαιολογητικών:

α) Αποδεικτικό δημοσίου ταμείου, περί καταβολής των τελών δοκιμαστικής κυκλοφορίας, σύμφωνα με το άρθρο 23 παρ. 1 του ν. 2367/1953.

β) Διπλότυπο δημοσίου ταμείου, περί καταβολής των αναλογούντων τελών ταξινομήσεως και χαρτοσήμου της υπό έκδοσης αδείας κυκλοφορίας.

γ) Δήλωση έναρξης για το είδος της αιτούσης επιχειρήσεως.

δ) Επίσημο αντίγραφο της άδειας λειτουργίας της αιτούσης επιχειρήσεως, που χορηγείται από την αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας.

Άρθρο 4

1. Οι άδειες που εκδίδονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση, ισχύουν μέχρι το τέλος του έτους μέσα στο οποίο εκδίδονται ή ανανεώνονται. Για την ανανέωση των αδειών δοκιμαστικής κυκλοφορίας, υποβάλλονται, όλα τα προβλεπόμενα από τη παρούσα απόφαση δικαιολογητικά.

2. Σε περίπτωση διαπιστώσεως παρανόμου κυκλοφορίας οχήματος ή μοτοσικλέτας που φέρει πινακίδες δοκιμαστικής κυκλοφορίας, κατά του παραβάτη επιβάλλονται οι από τον Κ.Ο.Κ. προβλεπόμενες κυρώσεις για τους θέτοντες σε κυκλοφορία αυτοκίνητο όχημα μή εφοδιασμένο με άδεια κυκλοφορίας. (άρθρο 88 παρ. 4 ΚΟΚ).

Άρθρο 5

Μετά την θέση σε ισχύ της παρούσης, καταργείται η υπ' αριθμ. 18200/1979 απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών «Περί καθορισμού προϋποθέσεων και διαδικασίας χορηγήσεως στοιχείων κυκλοφορίας διά δοκιμαστικήν κυκλοφορίαν αυτοκινήτων οχημάτων ή μοτοσυκλετών» (Β΄ 548), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Αυγούστου 2013

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. Δ4β οικ.35231/5515 (4)

Τροποποίηση της υπουργικής απόφασης με αρ 28281/3598/2008 (Β 1311).

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 44 του ν. 2696/99 (Α΄ ΦΕΚ 57/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 41 παρ. 1 του ν. 3542/2007 (Α΄ΦΕΚ 50) και ισχύει.

2. Η Απόφαση του Πρωθυπουργού με αριθ. 329/2013 (Α΄ΦΕΚ 1655), Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Μιχαήλ Παπαδόπουλου.

3. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται επιπλέον δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την αντικατάσταση και τοποθέτηση ηχητικής συσκευής και φωτεινής προειδοποίησης από το υπ' αριθ. κυκλοφορίας ΙΖΝ 3000 Ε.Ι.Χ. όχημα στο υπ' αριθ. κυκλοφορίας ΙΟΗ 3226 Ε.Ι.Χ. όχημα.

Κατά τα λοιπά ισχύει ως έχει υ.α. με αρ. πρ. 28281/3598/2008(Β 1311) με την οποία έχει χορηγηθεί κατ' εξαίρεση έγκριση για το αρ. ΙΖΝ 3000 Ε.Ι.Χ. αυτοκίνητο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Αυγούστου 2013

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. Α οικ. 39707/3690 (5)

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. Α 5790/575/24-04-2009 (Β΄ 756) απόφασης «Καθορισμός κομίστρου για Επιβατηγά Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκίνητα», όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. Α οικ 17463/1654/22-04-2010 (Β΄ 566) και οικ Α 26853/2621/06-06-2013 (Β΄ 1505) όμοιές της.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παράγραφο 2 του άρθρου 105 του ν. 4070/2012 (ΦΕΚ Α΄ 82) «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», όπως κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98).

3. Τις διατάξεις του π.δ. 118/2013 (Α΄ 152) με το οποίο τροποποιείται το π δ. 85/2012 (Α΄ 141) και ιδρύεται το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

4. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 329/03-07-2013 (Β΄ 1655) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Μιχαήλ Παπαδόπουλου» κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων όπως ισχύει.

5. Την υπ' αριθμ. Α 5790/575/24-04-2009 (Β΄ 756) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός κομίστρου για επιβατικά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκίνητα» όπως ισχύει.

6. Την ανάγκη καθορισμού κομίστρου για διαδρομές Ε.Δ.Χ - ΤΑΞΙ αυτοκινήτων που αφορούν περιήγηση για τουριστικούς λόγους.

7. Το γεγονός ότι από τις ρυθμίσεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την τροποποίηση της υπ' αριθμ. οικ Α 5790/575/24-04-2009 (Β΄ 756) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. Α οικ 17463/1654/22-04-2010 (Β΄ 566) και οικ Α 26853/2621/06-06-2013 (Β΄ 1505) όμοιές της περί του καθορισμού κομίστρου για Επιβατηγά Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκίνητα, ως ακολούθως:

Προστίθεται νέο εδάφιο β.γ. στην υποπαράγραφο Β της παραγράφου 2 ως εξής:

«β.γ. Για τη διενέργεια περιηγήσεων επιβατών σε περιοχές ή σημεία τουριστικού, αρχαιολογικού ή πολιτιστικού ενδιαφέροντος με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα- ΤΑΞΙ, καθορίζεται ανώτατο κόμιστρο 25 € ανά ώρα με συμφωνία ανάμεσα στον οδηγό και τους επιβάτες, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Κατά την παροχή των ανωτέρω υπηρεσιών η λειτουργία του ταξιμέτρου είναι υποχρεωτική ενώ η τιμολόγηση θα γίνεται με την έκδοση σχετικού τιμολογίου παροχής υπηρεσιών ανεξαρτήτως των αναγραφόμενων στο ταξίμετρο ενδείξεων. Σε κάθε περίπτωση, οι οδηγοί των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων - ΤΑΞΙ είναι απαραίτητα εφοδιασμένοι με το σχετικό τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών, το οποίο εκδίδεται με την επιβίβαση του πελάτη και στο οποίο αναγράφεται η συγκεκριμένη ημέρα και ώρα επιβίβασης (έναρξη της διαδρομής) καθώς και το ονοματεπώνυμο αυτού, ενώ το τελικό προς πληρωμή ποσό συμπληρώνεται με την ολοκλήρωση της παρεχόμενης υπηρεσίας και την αποβίβαση του επιβάτη».

2. Κατά τα λοιπά εφαρμογή έχει η υπ' αριθμ. Α 5790/575/24-04-2009 (Β΄756) υ.α. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, καθώς και η υπ' αριθμ. οικ 61510/5758/30-12-2010 (Β΄ 2011) υ.α.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Αυγούστου 2013

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

02020462208130008

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004